"Die Sitzfläche ist lang und erlaubt, auch mal nach hinten zu rutschen, um sich bei hohem Tempo noch flacher zu falten. Dazu kommen ein passender Kniewinkel und der erstaunlich zuvorkommende Windschutz der optisch eher kleinen Kanzel – so trifft die Ninja die Mitte zwischen schnellem Schnüren-Können und Kurvengier."

Auto Bild Motorrad

"In Verbindung mit dem Smartphone und der Kawasaki-App namens Spin wird der große Farbmonitor zu Tablet, Mediaplayer, Telefonzentrale und Navigationsgerät."

MO Motorrad Magazin

Radar ein echter Gewinn

"Im neuen Cockpit ist natürlich das neue Radar-System "ARAS" von Bosch integriert. Der Abstandstempomat regelt den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug selbstständig, greift fein modulierend über die Bremse ein und das mit überraschend hoher maximaler Bremskraft. Der hintere Radarsensor erfasst Fahrzeuge im toten Winkel zuverlässig und warnt durch ein im Spiegel aufleuchtendes Symbol."

MOTORRADonline

"... das 6,5-Zoll-TFT-Display, was eine Wucht ist. Also es ist immer brillant ablesbar, egal, wie hell oder dunkel es ist. Du kannst hier natürlich alles Mögliche einstellen, konfigurieren. Einstellung und Konfiguration sind kinderleicht ..."

Jens Kuck (Youtuber)

"Apropos Tempomat: Dieser ist dank Radartechnologie nun in der Lage, den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug zu ermitteln und die Geschwindigkeit entsprechend anzupassen. Das funktioniert sehr gut …"

TÖFF Magazin (Schweiz)

"Beim Gaswegnehmen wird überschüssiger Druck des Kompressors nach wie vor fröhlich zwitschernd in die Umgebung entlassen. Dieses Erlebnis gibt's auf zwei Rädern bei keinem anderen Hersteller."

MOTORRADonline

"Kompetente Partner für die Verzögerung findet sie (die Ninja H2 SX SE) in den Stylema-Zangen von Brembo. So brachial wie die H2 beschleunigt, so hart verzögert sie bei geringem Druck und perfekter Dosierbarkeit."

Tourenfahrer

"Dieser Motor mit 137 Nm, das ist natürlich nicht in Worte zu fassen, was da passiert, wenn man rechts zieht."

Slaty (Youtuber)

"Federung und Dämpfung arbeiten selbst auf drittklassigem Asphalt astrein und beweisen, dass guter Fahrkomfort nicht mit Schwammigkeit einhergehen muss."

Motorrad News

"Gut nutzbar und insbesondere im Zweipersonenbetrieb in hügeligem oder bergigem Gelände ist die Bremshilfe VHA (Vehicle Hold Assist), die durch einfachen Zug am Bremshebel die Bremse im Hinterrad aktiviert."

Motorrad & Reisen

"Ein Kind von Traurigkeit ist der kompressorgeladene Vierzylinder noch nie gewesen. Unabhängig davon, in welchem Gang und bei welcher Drehzahl der Gashahn kräht, das Triebwerk schiebt ohne Ende, druckvoll kultiviert und praktisch vibrationslos, untermalt von einer rauen, aber nie aufdringlichen Geräuschkulisse. Der Quickshifter arbeitet geschmeidig, die Kupplung lässt sich fein dosieren."

Motorrad News

"Dieser Motor vereint Laufruhe, Dosierbar- und Zugänglichkeit dermaßen lässig mit brachialer Power, dass es eine wahre Freude ist. Bereits in tiefsten Drehzahlregionen schiebt der Inline-Four ordentlich an, nur um dann ab rund 4000/min so nuklear anzureißen, dass man sich wünscht, es gäbe keine Polizei, keinen Gegenverkehr und keine verschmutzten Straßen."

"Ich hatte nie das Gefühl, dass es anfängt zu nerven,

Jens Kuck (Youtuber)

oder so. Hast du ja ab und zu mal, wenn viele Systeme

miteinander arbeiten und kommunizieren. Aber du wirst als Fahrer immer nur unterstützt. Find ich sehr, sehr gut."

TÖFF Magazin (Schweiz)

"Kupplung und Getriebe bieten eine hochwertige, präzise Haptik, die zur bekannt edlen Gesamtverarbeitung passt. Lenkerschalter, Oberflächenfinish, Spaltmaße – alles erste Sahne."

MOTORRAD